

KK KOMORIGUMI

地図に残る

地図を変える

多様な機械の自社保有
主要材料の自社生産

知識・設備・施工力
ものづくりの
小森組にはあります。
一から十までが

株式会社 小森組

会社概要

商号 株式会社 小森組
代表者 代表取締役 小森 正剛
所在地 〒649-3503
和歌山県東牟婁郡串本町串本1925
創業 昭和33年 9月 6日
資本金 36,000,000円
職員数 94名
売上高 34億 (R2年度 実績)
TEL 0735-62-0036
FAX 0735-62-5776
E-mail kkkomori@skyblue.ocn.ne.jp
URL <http://www.komorigumi.co.jp/>



建設業許可 和歌山県知事 第2764号
許可業種 土木一式、建築一式、とび・土工、石、鋼構造物、舗装、しゅんせつ、塗装、防水、水道施設、解体

取引銀行 きのくに銀行 串本支店
紀陽銀行 串本支店

主な取引先 国土交通省、和歌山県、串本町、古座川町、すさみ町、太地町、大鉄工業(株)他

事業内容 土木・建築一式工事
砂利・土砂採取販売
生コンクリートの製造販売
アスファルトコンクリート製造販売
産業廃棄物の収集・運搬・再生・処分
リサイクル骨材の販売



代表挨拶

弊社は、60年を超える社歴を刻んでまいりました。これもひとえに永年にわたってご支援いただいたお客様をはじめ、社業の発展に骨髄の努力をしてくれた先人の方々のおかげであり、心より感謝申し上げます。さて、建設業は、社会資本整備の担い手であるとともに基幹産業として地域の経済、社会の発展に欠かす事の出来ない役割を担っています。弊社は地域に密着し、どうすれば地域に貢献出来るかを常に念頭に置き、これからも皆様から信頼される会社であり続けたいと思います。また社会情勢がめまぐるしく変化する近年、お客様と従業員の両方の幸せを追求することが、会社全体の団結を強め、あらゆる変化へ対応できることと考え、「安全第一」「人材は宝」をモットーに邁進して参りたいと考えています。

代表取締役 小森 正剛



品質方針

株式会社小森組は「最高の技術力」と「サービス」を最優先とし顧客の信頼と満足を得られる品質を提供すると共に郷土の発展に貢献する。

平成29年4月1日



JISQ9001
JSAQ1552



CM001

施工実績 (土木工事)

白浜温泉線(仮称才野高架橋上部)道路改良工事



国道42号古座地区越波防止対策工事



那智勝浦古座川線(仮称小川トンネル)道路改良工事



近畿自動車道紀勢線周参見川橋P1橋脚他工事



すさみ串本道路サンゴ台中央線地区改良工事



すさみ串本道路高富地区他工事用道路設置工事(下請工事)



国道42号串本管内道路維持工事



串本新庁舎造成工事



施工実績 (海洋工事)

串本漁港整備(特定)工事【浚渫】



動鳴気漁港(東防波堤)機能保全(その2)工事

串本漁港整備(特定)工事【8t型ブロック据付】



白野漁港災害復旧工事



施工実績 (建築工事)

串本地区農林水産物集出荷貯蔵施設新築工事



串本町学校給食センター新築工事



高瀬会地域密着型バーデンライフケアセンター
「湯ごりの郷」新築工事



串本町消防防災センター建築工事



関連施設



生コンプラント (新JIS認定工場)

コンクリート技士 9名在籍
コンクリート主任技師 2名在籍
コンクリート診断士 1名在籍

各種コンクリート対応可能



リサイクルプラント

中間処理(破碎)

処理能力 80t/h

販売: RC-40・30
RM-40
RC-10

(和歌山県認定リサイクル製品)



アスファルトプラント

密粒アスファルト
粗粒アスファルト
細粒アスファルト
透水性アスファルト

1級舗装施工管理技術者 5名在籍

各種アスファルト合材対応可能

ゴルフ練習場

レクリエーション設備として、
ゴルフ練習場を完備

本社近くなので、仕事終わりに
適度な運動で健康を保ちます。



所有機械

バックホウ	1.5 m ³	1 台	ダンプトラック	10 t	4 台	クローラークレーン	150 t	1 台	タイヤローラー	10 t	3 台
	0.7 m ³	3 台		4 t	1 台		ブルドーザー	80 t		1 台	マカダムローラー
	0.45 m ³	1 台		3 t	2 台	ユニック		40 t級	1 台	振動ローラー	3.5 t
	0.25 m ³	2 台		2 t	2 台		8 t	2 台	作業船		4 隻
	0.1 m ³	3 台		10 t	10 台		4 t	1 台	作業台船		2 杯
タイヤショベル	3.3 m ³	1 台	ミキサー車	7 t	1 台	アスファルトフィニッシャー	4.5 m	1 台	ラフタークレーン	25 t	1 台
	3.1 m ³	1 台		5 t	1 台		フォークリフト	2.5 m	1 台	モータグレーダー	3.1 m
	2.5 m ³	1 台		3 t	1 台	10 t		1 台			
	1.3 m ³	1 台	回送車	10 t	1 台						



仕事紹介

現場監督

現場監督という職業のイメージはオーケストラで言うところの「コンダクター(指揮者)」の役割です。

建設業は色々な業種の集合体(鉄筋工、型枠工、とび・土工、舗装工等)です。それぞれが最大のポテンシャルを発揮できるような環境を整え、指示を与え、最高の作品を輩出できるよう努めることが私たちの仕事です。完成した作品はライフラインとして人々の生活を支えています。そこに携われることは、家族に誇れることであり最大の魅力です。

現場監督の主な仕事内容

工程管理・品質管理・安全管理・原価管理・顧客との折衝等



現場スタッフ

現場スタッフという職業のイメージはオーケストラで言うところの「アーティスト(演奏者)」の役割です。建設業は、現場状況によって専門技能者が必要になります。

まずは、仕事の中で「これなら負けない」というものを見つけましょう。努力の姿勢は「コンダクター(指揮者)」が見ていますので必ず評価されます。評価は昇給という形でわかりやすく反映されますし、やはり道路や海岸などの工事に携わることは現場監督と同じように家族に誇れることです。

弊社が求める現場スタッフ

重機オペレーター・船舶スタッフ・土工スタッフ・大工・左官スタッフ



営業・事務スタッフ

営業・事務スタッフは「マネージャー」です。いろいろな情報を各方面から収集して各現場に迅速に配信し、現場作業がスムーズに進められるように全力でサポートします。お客様へのファーストコンタクトはこの部署です。

営業・事務スタッフの主な仕事内容

顧客との折衝・入札・電話対応・来社対応・各種事務処理



社員紹介



舗装課 品質管理係

平成26年4月入社

Higashi

アスファルト混合物の配合設計や品質管理、材料試験をしています。アスファルト混合物は、材料や配合の違いで性質や品質が大きく異なるので、責任のある仕事だと思っています。高品質な製品を安定出荷するために、シビアな品質検査を行うことを大切にしています。

入社した頃は、同じ失敗やうっかりミスをよくしましたが、手戻りをなくすためのチェック・確認を重点的に行うことで、余計な時間を作ってしまう事がなくなりました。

休みの日は全力で楽しんだり、ちょっとした空き時間に先輩方とたわいもない話をして息抜きします。緊張感も大切ですが、常に気が張った状態では疲れてしまいます。ゆとりをもって仕事するのがうまくいく近道かもしれません。



一日の流れ

8:00	出社、試験室で材料等の試験、アスファルト混合物の品質管理
12:00	お昼休み
13:00	試験室で材料等の試験、アスファルト混合物の品質管理
15:00	試験データや工事関係書類の作成など
17:00	退社

社内の雰囲気は、和気あいあいとした感じで、先輩社員はみな優しく、仕事がしやすいと思います。また、資格取得やスキルアップを全面的にサポートしてくれるのも会社の魅力です。土木施工管理技士・舗装施工管理技士の資格を取得し舗装の監督としてのスキルも身につけていきたいです。

WORKS



アスファルト合材の試験道具です。私が一手に引き受けています。

My Favorite



車やバイクが好きなので洗車や整備フーリングしたり、ギターを弾いたりします。

※掲載内容は2019年5月取材時点のものです。

社員紹介



現場監督の具体的な仕事は、まず、設計図書を読み込んで、疑問点をすべて消化した上で施工計画を立てます。施工計画に基づき工事を進めていきますが、工事が予定通りに進んでいるのか、求められた品質と寸法が守られているのか、安全に作業できているのか等を常に監視し、イレギュラーがあれば対応していきます。もちろん施工作業も行う時もありますが最終的にはお客様が要求する事項を満足する事を目標としています。

一日の流れ

7:30	出社。今日の作業予定を確認し、現場にて打合せを行う。
8:00	現場作業開始(内業も含め)
17:00	現場作業終了(作業後、事務所にて書類や写真の整理)
18:30	現場事務所より帰宅

WORKS



国道42号西向地区越波防止対策工事 (近畿地方整備局 紀南河川国道事務所発注)
現場代理人として従事しました

キャリアパス

1年目	土木課から舗装課に配属され、監督補佐として施工管理業を教わった。習えるものは何でも興味を持って教えてもらいました。
2年目	舗装課にて、プラント試験室を任された監督として、主にアスファルトの品質管理について従事。少しずつ分かってきたことを実践し、常に反省の日々。
3年目	土木課に移動し、先輩方に監督補佐としてつき、いろいろな土木施工管理について教わった。任されたことは思い切ってやってみました。
4年目	土木課で、監督として、一人で担当工事を任され完成まで行った。
5年目～現在	いろいろな現場を経験し、現在も日々土木施工管理について従事している。

My Favorite



休日には、子供たちと一緒に過ごすことが何よりの癒やしです。最近では南紀白浜のバンドで有名な「アドベンチャーワールド」にはまっています。(自動車道ができて更に身近になりました)
他には親睦を目的とした、社長主催の飲み会も楽しみにしています。(強制ではありません)

※掲載内容は2019年5月取材時点のものです。

社員紹介



工務部土木課 現場監督

平成22年入社

Wakamatsu

私が所属する部署では、JR西日本（新宮市～串本町）管内の維持・修繕工事を行っています。線路にかかる草木の伐採や動物が入ってこないように柵をつけたりして、JRのダイヤを守るために線路の状態を良好に保つ作業です。

担当業務はJR維持工事の管理業務です。安全第一に工事を完了することを第一に考えています。若い社員からベテラン社員まで幅広く在籍していますがとても仲が良く、いつも和やかな雰囲気です。わからないことは丁寧に教えてくれる社員に囲まれ、仕事のスキルを上げられる環境で、入社してから日々成長させてもらっていると感じています。今では、何に対しても冷静に考えることができるようになり自分の中で今現在その時にあった答えが出せるようになったと思います。



JR沿線での災害復旧工事（線路の下が大雨により流出し陥没）の際、完了した時に沿線住民の方から感謝の言葉をもらった時はやってよかったなと思いました。

自分のスキルアップにはとても環境の整った会社だと思います。ぜひ皆さんと一緒にモノづくりをし、人として成長していきましょう。その手助けが必ずできる会社です。

一日の流れ

7:30	出社。事務所にてPCのメール確認
8:00	現場作業開始
12:00	昼休憩
13:00	現場作業
17:00	事務処理
18:00	帰宅

WORKS



紀勢本線落橋防止工事

My Favorite



休日は映画観賞したり晴れた日はツーリング行ったりもします。趣味は体を鍛えることです。

※掲載内容は2019年5月取材時点のものです。

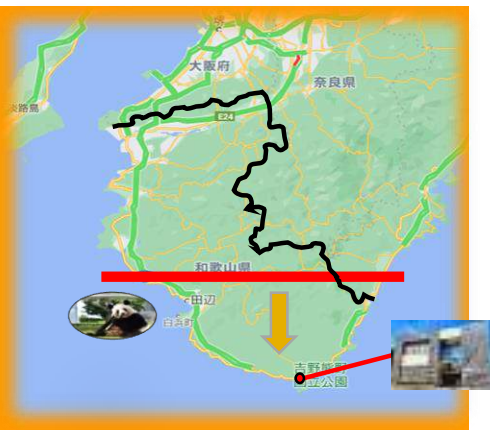
串本ってどんなところ？



紀南地方とは??

和歌山県の紀南地方とは、和歌山県をちょうど上下で半分にした時の下半分をイメージすると分かりやすいです。温暖な気候が特徴で1年を通してダイビングや釣り、キャンプなどのアウトドアが楽しめ、パンダで有名な白浜アドベンチャーワールドも位置する一大観光スポットです。

その中でも串本は最南端に位置するいわば 本州の沖縄。年間平均気温は17℃前後。冬でも雪を見ることはありません。夏場も紀北や大阪よりも-4℃ほど涼しく、本当に過ごしやすい地域です。東京や大阪のようなビル群はありませんが、熊野古道や橋杭岩などはじめとした様々な観光資源に囲まれ、海沿いを走る42号線での景色や潮岬から眺める太平洋の水平線は壮大の一言！都会よりも、田舎でスローライフを送りたいという方にはうってつけの街です。



①串本の魅力って？

大自然が本当に身近！本州唯一の亜熱帯地域であり、ラムサール条約で保護された美しい海に囲まれています。スキューバダイビングや釣りはもちろんクルージングやカヌー、ゴルフなど自然を利用したアクティビティがさかんで年中を通して多くの観光客が多く訪れます。また橋杭岩や一枚岩などの超巨大な岩石層や太平洋を一望する潮岬の望楼芝、1000年以上の歴史を誇る熊野古道など多くの稀有な“自然”に囲まれており、地理的にも価値の高い場所です。



串本ってどんなところ？

②串本の可能性

串本は色々な可能性がもりだくさん！2021年度には当社も施工に関わらせて頂いた民間初のロケット発射場が建設され、年間20発を目標に発射計画が始まっています。後々は種子島のようなロケット＝串本というイメージになっていくことでしょう。また現在施工中の紀伊半島1周に向けた高速道路事業では、現在も着々と施工中！今後5年以内には大阪～串本(2時間30分)、和歌山市～串本(1時間30分)と今まで以上にアクセス性が高まること間違いなしです。



今後ロケット産業の本格化に向けて、串本への工場の誘致や研究所の創設など様々な可能性が満ち溢れています。

次世代の宇宙産業の舞台にある串本。



③串本で働くとどんな感じ？

「串本で働く」というのはどういうことでしょうか？実際に県外から就職された方々(小森組にかぎりません)のインタビューをご覧ください。

串本地方に住んで働こうと思ったきっかけは？

<p>東京には人が増え続け、すれ違う人の言葉が標準語では無い方が多いほど。そんな中、子供が産まれた事がきっかけだった。あまり串本地方へと考えたこともなかったが、良い環境で子育てがしたいという妻からの願いで引っ越しを決めた。良い環境とは妻にとっては自然に囲まれて悠々とした環境。自分にとっては人情味あふれる街。あとは趣味のアウトドアがし放題。総じて子供にとっては良い環境と感じた。</p>	<p>大学卒業後、大阪の生命保険会社の営業社員として頑張っていたが、知り合いが若くして田舎暮らしを実現し、これは何かのきっかけだと感じた。田舎暮らしは、年齢を重ねてからのセカンドライフという固定観念があったが、自分もやってみようと思い、移住を決断した。住居も仕事もタイミングよく見付き、移住。全ては人とのご縁でした。</p>	<p>元々は営業職のサラリーマンで毎日の通勤ラッシュや毎月の営業成績に振り回されて生活していた。転職し、宿泊業のマネージャーをしていた頃にちょうど串本町の人がお客として宿泊し意気投合。串本への移転を決意した。</p>
---	--	--

実際に住んでみてどんな気持ち？

<p>仕事がないと決めつけていたが、探してみるとある。都内で働いている時の様な「時間に常に追われる感覚」や「高い生活固定費に対する切迫感」「ストレス」がほとんど無くなった。子供もそこら中が遊び場で家族ぐるみで遊んだり、すぐすくのびのび成長してる。BBQやキャンプ、海水浴、ダイビング、釣りなど自然を満喫しつつ、ネット通販は翌日にしっかり届く。デメリットもあるけど、自分にとってはメリットの方が大きいと思う。</p>	<p>最初は車の運転さえままならなかった。時の流れの速さが都会とは全然違うと実感する。買い物など都会に比べると不便に感じることはあるが、Wi-Fiもあり、都会と変わらない生活を送っている。やっぱり魅力は自然。人の手が加えられていない本来の姿が残ってる。それに何といても水が綺麗。</p>	<p>都会からここに遊びに来た人には伝えたいことがあって、都会での日々の生活はほんの一面でしかないということ。毎日バリバリ働いて、満員電車で揺られて会社に行き、給料は多いけれど、物価は高いし、何するにもお金がかかって全然お金も貯まらないという都会のサイクルにとらわれない、そうじゃない生き方がここにはある。</p>
---	---	---

皆に知ってもらいたいことやこれからどうしていきたいか

<p>都会から正反対の環境へ。大きな覚悟のいる行動だが、正直誰も知らない。縁も所縁もない土地に生活を変えて、相当な不安があると思う。でも人生なんでもスタートは同じ。学校も会社も初めは、周りは他人。しかし時間が経つと気づけば周りは皆、知人友人に代わっている。地方暮らしを体感しているからこそ、都会の人があこがれる悠々とした生活を送って、羨ましがられてみても良いのではないかと自信をもって勧められる。</p>	<p>これからの目標は、一緒になって活動できる仲間をもっと増やすこと。自分らしく楽しく暮らすため、風通しの良いコミュニティを築きたい。アーティストや専門性のある人たちが身近に来たら、自分自身楽しくなるし、地域活性にもつながる。将来的には社会貢献もできるようにしたい。</p>	<p>引っ越しを考えている人に都会のサイクルから抜け出すための考え方を伝えたい。「串本に住むとなると、みんな気合を入れて、「これをやる」「あれをする」という感じで考える。地元を捨てて来たとか、覚悟を決めて、それがまたストレスになってしまったら意味がない。「ダメならダメでいいか」くらいの気持ちでも良いのでは。</p> <p>“シンプルな生活がここにはある”</p>
<p>from 東京 男性</p>	<p>from 大阪 女性</p>	<p>from 東京 男性</p>

引用：かなえよう。わかやまLIFE様 他のインタビューは <https://www.wakayamagurashi.jp/category/lifestyle/interviews>

串本ってどんなところ？

④串本の住み心地って？

はっきり言うと、田舎です！「大阪や東京などの大都会に住みたい」と思われる方には正直不向きな土地かもしれません。ですが、日常生活に困るような田舎でもありません。スーパー・コンビニはもちろんのこと、海産物がおいしいリーズナブルなご飯屋さんから居酒屋までちゃんとあります。最近は東京や大阪などの県外を中心に串本の地に魅了された方々がカフェやレストラン、ダイビングショップやキャンプ場などを新規経営される方も多く、本当に賑やかになってきました。いまやネット社会で様々なものがすぐに出てしまう世の中で、居住地はあまり重要ではなく、いかに自分らしく、楽しく生きるかで田舎が目されるようになってきました。そこで串本の日常生活の一部をお教えます！

Q1: ご飯とかがどうしてますか？

A1: 串本には生協や民間スーパー、コンビニなどが多くあり、自炊している人は、食材を買って調理して食べています。また生協などは作り立てのお弁当や総菜なども多数あるので、一人暮らしの方の利用も多いです。ホームセンターや100均もちゃんとあるので、食材のみならず、調理道具や小物類など町内でちゃんと揃えられます！

Q2: 車って必要？

A2: 必要です。串本は港を中心にコンパクトに造られているので、町内だけの日常生活なら車は不必要かもしれません。（現に車を持っていない人、免許を持っていない人も多数いらっしゃいます）しかし、串本のみならず東京以外の地方都市では、ほぼ車中心の生活になります。電車やバスの本数の関係もあり、隣町に行くときや重い荷物を運ぶとき、友達と遊びに行くときなど必ず車が必要になる場面は多いことでしょう。逆にいうと免許と車さえあれば、何も困ることはありません。地価も安いので都会よりも維持コストはかかりません。車市場も充実しているので、思ったよりも安く車を買えることも。なにより車がある生活って便利ですよ。

Q3: 皆何をして休日を過ごしているの？

A3: 人それぞれですが、釣りやツーリング、ショッピングやダイビング、友達や家族と川遊びにいたり、カフェでまったりしたり、BBQしたり、おいしいご飯屋さんに行ったり、海を見ながらたそがれたり、最南端の芝生でお昼寝したりと、その人次第です。もちろん家でずーっとアマゾンプライムを見て過ごすという人もいます。都会との違いは自然が身近なこと。人間のストレスを大幅に軽減してくれるのも実は自然なんです。夜になると、満点の星空を眺められたり、太平洋を一望できたり、意外とどこでもできることではないんです。休日とは文字通り「休む日」。アクティブに楽しむもよし、自然の中でまったりするのもよしです。

Q4: 住居はどんな感じですか？

A4: 高台のマンションやアパートは人気物件です。空き家を利用して1軒屋を借りる人もいます。家賃相場は大体¥25,000～¥60,000ほど。当社の住宅補助の上限が¥30,000なので、物件をよく選べば、家賃フリーで住めることも。家探しは当社もお手伝いさせていただきますので安心です！

Q5: 出会ってありますか？

A5: 人それぞれです！コロナ禍では少なくなりましたが、街コンやマッチングなど市町村が推進していますし、それ以外にも普通に出会い自体はあります。そこから先は自分次第です！

Q6: 大阪や和歌山市に住んでいるんだけど通える？

A6: 通えないことはないですが、お金や時間、労力がすごくかかります。串本に住むのが一番ですが、和歌山市や大阪だと、前段でもありましたが車での移動時間がすごく短縮されてきていますので、週末や仕事が終わった後でもすんなり帰ることはできます。（出張で大阪からこちらに来る方も多いますが、夕飯を食べてから帰るかたも結構いらっしゃいますよ）

Q7: 串本に住んでみてどうですか？

A7: 地図で見るよりも大阪や和歌山市と近くて、自然がいっぱいで、ほどよくお店がいっぱいあって、夏涼しくて冬暖かい。遊び方は都会と違うけれど、そういう体験ってホントに貴重です。住んでみる価値ありありです。

募集要項(新卒者)

仕事の内容

田沼市から新宮市側の工事現場において、工事施工管理を行います。具体的な仕事の内容としては、測量、書類作成、突注意種との打ち合わせなどがあります。



雇用形態	正社員
募集職種	現場監督(施工管理)
募集対象	新卒(高卒・短大卒・大卒・大学院卒・高専卒・専門学校卒)
募集資格	不問
勤務地	串本町、すさみ町、古座川町、土佐町、那智御湯町、田沼市、新宮市
従業員数	94名(令和2年)
勤務時間	8:00~17:00
残業時間	月平均20時間程度
休日/休暇	日・祝日・一部土曜/夏季休暇、年末年始、他 自社カレンダーあり
給与/賞与	給与:170,000円~220,000円(最終学歴による)/賞与:年2回 [決算内容に応じて、決算賞与あり(前年度実績あり)]
昇給	毎年4月
福利厚生	社会保険完備、交通費支給、車通勤可、緊急出勤手当、時間外手当、住宅手当、高度研修手当、退職金制度、資格取得奨励制度、高得点工事奨励金制度
募集人数	若干名
応募方法	【高卒】 学校推薦 【短大卒・大卒・大学院卒・高専卒・専門学校卒】 弊社ホームページ及びマイナビよりエントリーしてください。
選考フロー	【高卒】 学校推薦→簡単な一般常識→面接→内定(面接から1週間~10日程度) 【短大卒・大卒・大学院卒・高専卒・専門学校卒】 ■弊社ホームページからのエントリーの場合 エントリー→1次面接(筆記)→2次面接→内定(面接から1週間~10日程度) ■マイナビよりエントリーの場合 会社説明会+選考会→2次面接→内定(面接から1週間~10日程度)

※エントリーフォームは弊社HP内にあります。

募集要項(中途採用)

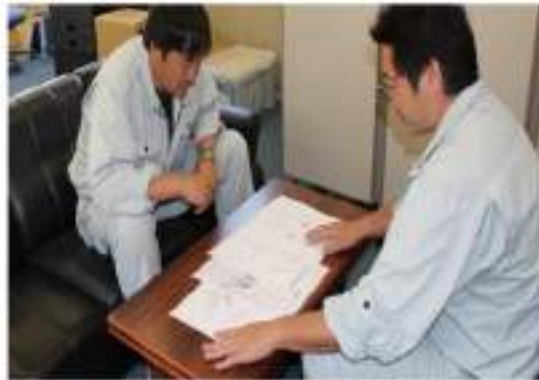
現場監督(施工管理)

中途採用

仕事の内容

第二新卒も歓迎します。

田辺市から新宮市間の工事現場において、工事施工管理を行います。具体的には測量、書類作成、発注客様との打ち合わせなどをお願いします。有資格者でなくても現場監督の経験、意欲があれば応募に応じます。



雇用形態	正社員
募集職種	現場監督
募集対象	中途
募集資格	国家資格所持者(土木施工管理技士、建築施工管理技士)及び取得を目指す方
勤務地	串本町、すさみ町、古座川町、太地町、那智勝浦町、田辺市、新宮市
従業員数	94名(令和2年)
勤務時間	8:00~17:00
残業時間	月平均20時間程度
休日/休暇	日・祝日・一部土曜/夏季休暇、年末年始、他 自社カレンダーあり
給与/賞与	給与:300,000円~450,000円(有資格者) 賞与:年2回 (決算内容に応じて、決算賞与あり(前年度実績あり))
昇給	毎年4月
福利厚生	社会保険完備、交通費支給(上限あり)、専通勤可、緊急出勤手当、時間外手当、住宅手当、高度現場手当、退職金制度、資格取得奨励制度、高得点工事奨励金制度
募集人数	若干名
応募方法	エントリーフォームよりご応募ください
選考フロー	エントリー→面接→内定:面接から1週間~10日程

※エントリーフォームは弊社HP内にあります。



For the future

小森組が求める人材は、目標達成のために努力・尽力・行動できる方。
そして強い意志をもって進んでいく方です。
私たちと一緒に成長していける人材を募集しています。

株式会社 小森組